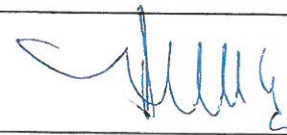
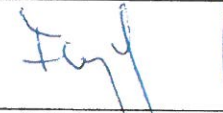



POVODÍ LABE, státní podnik

ZÁMĚR OPRAVY

VD Střekov, oprava vrat MPK



Zpracoval:	Ing. Pavla Hajdínová, vedoucí PS Tomáš Waldhauser, TP TS PTÚ Roudnice nad Labem dne: 17.8. 2016	
Schválil:	Ing. Jiří Feygl ředitel závodu 3 Roudnice n. L. dne: 18.8. 2016	
Schváleno Dokumentační komisí:	dne: 25.8. 2016 číslo zápisu: 8/2016	Tajemník Dokumentační komise 

a) **identifikační údaje o plánované stavbě v členění:**

název stavby – tok, název	VD Střekov, oprava vrat MPK – Labe
místo, případně ř. km, k.ú.	Střekov, ř. km 767,679, k.ú. Střekov
číslo DM	9051009959
identifikátor ISYPO	400041356

b) **„Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky“ v souladu s § 156 zákona č.136/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 2 vyhlášky č.232/2012 Sb.**

1) Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny

Dne 29.4. 2014 byla provedena prohlídka TBD vyčerpané malé plavební komory. Při prohlídce byly zjištěny závady, které nebylo možné ihned odstranit, z důvodu jejich technické a časové náročnosti a také vzhledem k tomu, že přednostně musel být opraven havarijní stav VPK. Oprava VPK která bude dokončena v r. 2016.

Dne 8.8. 2016 byla provedena prohlídka vrat MPK strojním specialistou GŘ na základě požadavku strojního technika závodu a vedoucího PS Ústí n.L. Byly konstatovány závažné závady na vratech MPK, některé z nich již ohrožující bezpečný provoz MPK.

Dne 16.8.2016 byla provedena prohlídka vrat MPK strojním specialistou GŘ za účasti specialisty VD – TBD a.s. a strojního technika závodu Roudnice n.L., s tímto výsledkem:

1. Horní vzpěrná vrata MPK je nutno pro opravu demontovat. Vlastní opravu provést v dílnách vybraného zhotovitele.
2. Vrátně středních vzpěrných vrat MPK nelze demontovat a vzhledem ke zkřížení vrat jsou na místě neopravitelná. Z tohoto důvodu budou vrata vyměněna za nová.
3. Dolní desková vrata budou opravena na místě bez jejich demontáže.
4. Horní a střední vrata MPK – výměna hydraulických pohonů za elektromechanické lineární pohony

Opravou vrat MPK a opravou pohonů horních a středních vrat MPK bude prodloužena životnost a bezpečná funkce MPK, která je v majetku ČR a ve správě státního podniku Povodí Labe a eliminace možných závad a havárií vrat MPK.

V roce 2016 je nutné, vzhledem k závažnému technickému stavu vrat, opravu vrat projekčně připravit. Oprava vrat MPK (horní vzpěrná, střední vzpěrná a dolní desková) může být zahájena ihned po uvedení VPK do provozu, tj. v lednu 2017.

2) Popis předmětu veřejné zakázky

Horní vzpěrná vrata

Horní vzpěrná vrata MPK je nutno pro opravu demontovat. Vlastní opravu provést v dílnách vybraného zhotovitele.

Levá vrátně

- oprava povrchové ochrany vrátně
- výměna dubových odrazníků
- oprava vůle v čepu uchycení hydraulického válce ve výklenku
- oprava vůle v čepu hydraulického válce a oprava vůle v obojkovém ložisku

Pravá vrátně

- oprava povrchové ochrany vrátně
- výměna dubových odrazníků
- oprava vůle v čepu hydraulického válce ve výklenku

- oprava vůle v čepu hydraulického válce
- oprava vůle v obojkovém ložisku a oprava vůle táhle ve stavební části

Rekonstrukce pohonů

- místo hydraulických pohonů instalovat elektromechanické lineární pohony.

Střední vzpěrná vrata

Vrátně středních vzpěrných vrat MPK nelze demontovat a vzhledem ke zkřížení vrat jsou na místě neopravitelná. Z tohoto důvodu budou vrata vyrobena nová.

Součástí opravy středních vzpěrných vrat bude dále:

Levá vrátně

- oprava vůle v čepu uchycení hydraulického válce ve výklenku
- oprava vůle v čepu hydraulického válce

Pravá vrátně

- oprava vůle v čepu uchycení hydraulického válce ve výklenku
- oprava vůle v čepu připojení oka hydraulického válce
- oprava prasklého horního držáku seřizovacích šroubů
- oprava vůle táhla ve stavební části
- oprava prasklé konzole uchycení hydraulického válce k vrátni (nyní operativně provizorně zavařeno).

Oprava pohonů

- místo hydraulických pohonů instalovat elektromechanické lineární pohony.

Dolní opěrná vrata

Dolní desková vrata budou opravena na místě bez jejich demontáže

Levá vrátně

- oprava povrchové ochrany vrátně
- výměna dubových odrazníků
- oprava vůle v čepu uchycení hydraulického válce ve výklenku
- oprava vůle v čepu připojení oka hydraulického válce
- oprava dubového horního, bočního a dolního těsnění.

Pravá vrátně

- oprava povrchové ochrany vrátně
- výměna dubových odrazníků
- oprava vůle v čepu uchycení hydraulického válce ve výklenku
- oprava vůle v čepu připojení oka hydraulického válce
- oprava dubového horního a bočního těsnění

- 3) Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele
Opravou vrat MPK dojde ke zlepšení bezpečného proplavování MPK, zejména k prodloužení životnosti majetku Povodí Labe, státní podnik, k celkovému zvýšení a bezpečnosti plavebního provozu a eliminaci možné havárie vrat MPK.
- 4) Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky
 - 2017 – projektová dokumentace, výběr zhotovitele
 - 2018 – realizace
- 5) Další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky
 - jedná se o mezinárodně významnou využívanou labsko-vltavskou vodní cestu
 - zajištění proplavení mezinárodních osobních kabinových lodí, soulodí a nadměrných nákladů
 - významné prodloužení životnosti majetku Povodí Labe, státní podnik
 - zvýšení bezpečnosti plavebního provozu

- c) **Odhad nákladů na realizaci opravy s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů.**
Hrubým odhadem 40 mil. Kč.

Přesné náklady na opravu, bude možné stanovit až rozpočtem autorizovaným projektantem na základě výkazu výměr a dodávek.

- d) **požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory apod.,**

Navržená oprava vyžaduje urbanistické a architektonické řešení stavby, z důvodu, že se jedná o památkově chráněné území a VD Střekov, které je kulturní památkou ČR. Bude nutné stanovisko příslušných orgánů památkové péče. Součástí akce bude projektová realizační dokumentace opravy a dokumentace skutečného provedení.

- e) **územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.,**

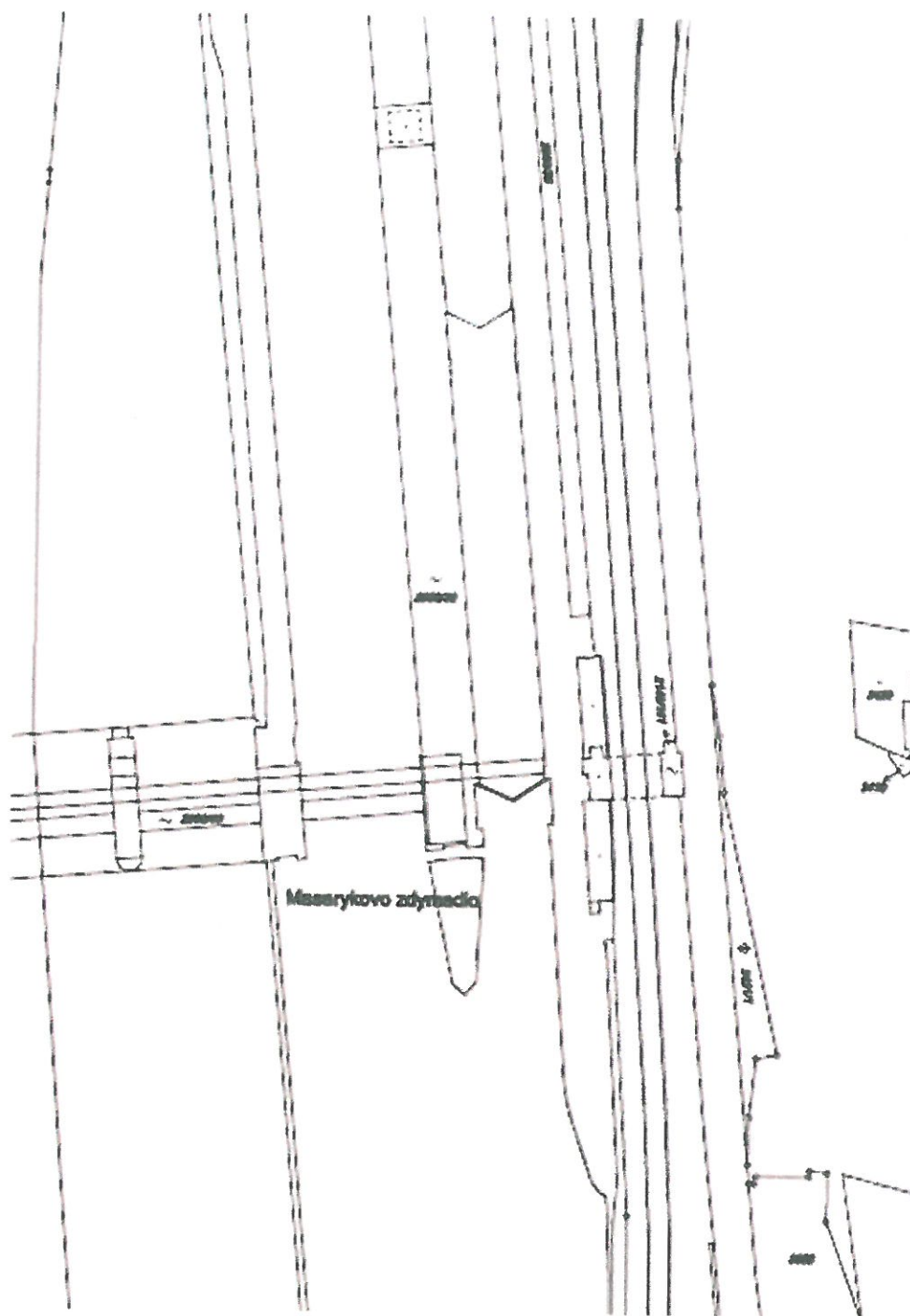
Navržená oprava vyžaduje zastavení plavebního provozu přes MPK, v době realizace musí být MPK provizorně zahrazena z dolní i horní vody a vyčerpána. Napojení na komunikační sítě, kanalizaci a vodovod nebude nutné. Rovněž nebude, v souvislosti s opravou nutno provést přeložky komunikací, sítí technického vybavení apod.

V případě potřeby napojení na el. energii si zhotovitel zajistí podružné měření.

Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat na vodním toku, bude veškeré zařízení a pracoviště zajištěno tak, aby nedošlo k znečištění vody v řece ropnými produkty a jinými škodlivými látkami. Zastavení plavebního provozu bude v dostatečném předstihu před zahájením prací oznámeno Státní plavební správě. Lokalita se nachází v EVL Porta Bohemica, bude nutné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

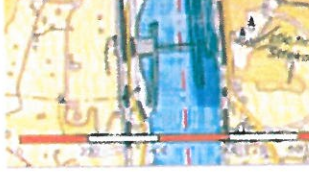
Práce na opravě MPK mohou probíhat za předpokladu, že velká plavební komora bude v plavebním provozu.

- f) **majetkoprávní vztahy doložené snímkem pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí,**
Oprava bude prováděna na pozemku č. 2960/39 (vodní dílo plav. účelu) v k.ú. Střekov, který je majetkem státu, k němuž má právo hospodaření Povodí Labe, státní podnik.



situace z katastrální mapy

Parcelní číslo	256/319
Obrázek	Uzli mezi Látkem (5.54804)
Katastrální území	Střelčice (7252163)
Číslo LV	3065
Výměra (m ²)	30733
Typ parcely	Parcelská katastrální nemovitost
Mapový list	DKM
Určení výměry	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku	zastavěná plocha z nádvozí



Součástí je stavba

Vodní dílo	stavba k převezení ústím v korytech nebo na březích vodotoků
Stavba stojí na pozemku	př. 256/319

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodářit s majetkem státu	Podíl
Pronájem Lábe - ústní podruk, Vltava Nejedlého 93 Lb, Slaznice Předměstí, 50001 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
rozšířené chráněné území
parcelskové chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ

Omezení vlastnického práva

Nepůsobí evidované záložní omezení

Jiné zápisy

Nepůsobí evidované žádné jiné zápisy

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správa katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální katastrální území katastrální území Látkem](#)

Zobrazení údajů mají informativní charakter. Aktualizováno 27.10.2014 10:45:17.

výpis z katastru nemovitostí

- g) požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu

Budoucí provoz bude zajištěn pracovníky VD Střekov v rámci cyklické údržby vodního díla a provozních nákladů aktuálního plánu závodu Roudnice n.L.

- h) Dokumentace současného stavu, včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity.

Fotodokumentace:



Střední vrata MPK



Horní vrata MPK



Dolní vrata MPK

Drahozal, Hajdinová, 29.4.2014



Kuruc, 26.7.2016

Příloha: Zápis z prohlídky MPK a VPK Střekov konané dne 16.8. 2016

Zápis
Z prohlídky vrat MPK a VPK Střekov konané dne 16.8.2016

Přítomni:

PL, odbor TPČ – Ing. Benčík

PL, závod Roudnice nad Labem – Ing. Hajdínová, Tomáš Waldhauser

VO TBD a.s. – Ing. Bubeník

1. Horní vzpěrná vrata MPK je nutno pro opravu demontovat. Vlastní oprava provede v dílnách vybraného zhotovitele.
2. Vrátně středních vzpěrných vrat MPK nelze demontovat a vzhledem ke zklížení vrat jsou na místě neopravitelná. Z tohoto důvodu budou vrata vyměněna za nová.
3. Dolní vzpěrná MPK budou opravena na místě bez jejich demontáže.
4. Šneková převodovka pohonu dolní levé vrátně VPK je v havarijním stavu. Tato převodovku je nutné opravit (výměna šnekového převodu a ložisek před zprovozněním VPK (v současné době je VPK mimo provoz z důvodu opravy levé zdě)).
5. Z dnešní prohlídky vrat zpracuje Ing. Bubeník technickou zprávu.

Benčík

